

สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



การข้ามถนน ที่รถเดินทางเดียว
ต้องหยุดให้แน่ใจเสียก่อนว่ารถแล่น
มาจากไหนและมีความปลอดภัย
พอหรือยังจึงข้ามได้



ถนนที่มีเกาะกลางถนน ต้องข้าม
ที่ลัดครึ่งถนน ให้ข้ามถนนไปฟักรอ
อยู่บนเกาะ มองขวา-ซ้าย ปลอดภัย
แล้วจึงข้ามไป



ในเวลากลางคืน
ควรหาทางข้ามบริเวณ
ที่มีแสงสว่างเพียงพอ



ช่องข้ามทาง

หรือ

ทางม้าลาย



ผู้ที่ต้องการข้ามถนน

หากมีทางม้าลายหรือสะพานลอย
ในระยะ 100 เมตร ให้ข้ามตรงทางม้าลาย
หรือสะพานลอยเท่านั้น

ต้องระวังให้ระยะปลอดภัยเร็ว

ก่อนที่จะก้าวลงไปบนทาง หากรถหยุด
ไม่ทันขณะฝนตกถนนลื่น

ต้องข้ามด้วยความระมัดระวัง

มองขวา-ซ้าย ตลอดเวลา เพราะอาจมี
ผู้ขับขี่ที่แซงรถที่หยุดอยู่



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ข้ามถนนอย่างปลอดภัย

✓ ลดความสูญเสีย

✓ ลดอุบัติเหตุทางถนน



SCAN HERE



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทธรณ์นอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th **1784**

ปภ. ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน



คนเดินเท้า

เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนเดินเท้า ทั้งความประมาท การตัดสินใจผิดพลาด การไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ขับขี่ขาดวินัยจราจรและไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยแก่ทุกคนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเดินเท้า การข้ามรถผ่านทางข้ามและการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้

ถนนที่มีทางเท้า

ให้เดินบนทางเท้าเท่านั้น และอย่าเดินไกลทางรถ



ถนนที่ไม่มีทางเท้า

ให้เดินชิดริมทางขวาของถนน และให้เดินเรียงเดียวตามกันไป อย่าเดินคู่กัน



การเดินถนน

เดินถนนกับเด็ก

ให้เดินจูงมือเด็กไว้ให้แน่น โดยให้เด็กเดินด้านใน เพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกนอกถนนทางรถ



เดินถนนในที่มืด

ควรสวมใส่เสื้อสีขาว และถือไฟฉายส่องทาง ติดมือไปด้วยก็จะปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



แถวนักเรียน

นักเรียน หรือหมู่ลูกเสือ หากจะเดินบนทางรถ ต้องจัดให้มีผู้บังคับบัญชาควบคุมการเดินอย่างเป็นระเบียบ โดยให้แถวชิดขอบทางด้านขวาหรือด้านซ้ายตามความจำเป็น



การข้ามถนน



ก่อนข้ามถนนทุกครั้ง ต้องหยุดที่ขอบถนน มองขวาซ้าย แล้วมองขวาให้แน่ใจว่าไม่มีรถกำลังแล่นมา จึงข้ามถนนเป็นเส้นตรงอย่างรวดเร็ว แต่อย่าวิ่งข้ามถนน



ถ้าบริเวณที่จะข้ามถนน มีช่องทางจัดไว้ให้ข้ามตรงทางม้าลายปลอดภัยที่สุด



อย่าข้ามถนน โดยออกจากที่กำบังตัว เช่น ออกจากซอยที่รถจอดอยู่ หรือท้ายรถ ประจำทิศทาง เพราะจะเกิดอันตรายขึ้นได้



ไม่พกหมอก



- ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีหมอกหรือควัน เกิดขึ้นบนท้องถนนจะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจน และผู้ขับรถคนอื่นมองเห็นรถเราได้ในระยะไกล



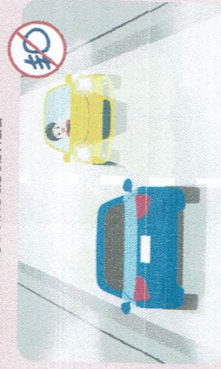
- ใช้ในช่วงฝนตก หรือกลางคืน หลีกเลี่ยงการอยู่หรือถนนเปียกอยู่ ซึ่งไฟตัดหมอกจะช่วยให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีขึ้น



- เมื่อขับภูเขาสูงหรือยอดเขา โดยเฉพาะช่วงหน้าหนาวก็ตอนเช้าและตอนกลางคืน

ข้อควรระวัง

- ผู้ใช้การเปิดไฟตัดหมอกทันที ในระยะที่มองเห็นไฟหน้าของรถที่สวนมาได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของเพื่อนร่วมถนน



ไม่พกถังแก๊ส



- ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุหรือรถเสีย ที่รถจอดติดขวางช่องทางจราจร รีบให้ช่างหรือบริเวณที่แสงสว่างน้อย เพื่อเตือนให้ผู้ขับรถคนอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

- ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม อาทิ ขับผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟหยุดหรือจอดรถในกีดขวางทาง ขับผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ขับรถย้อนรถ เพราะอาจสร้างความเข้าใจผิดแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง

- กฎหมายจราจรกำหนดให้ผู้ขับขี่不得使用ไฟฉุกเฉินขณะวิ่ง แต่ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่มักเข้าใจว่า การเปิดไฟฉุกเฉินเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ฝนตกหรือหมอกลงจัด จะช่วยให้ผู้ขับรถคนอื่นสังเกตเห็นรถเราชัดเจนขึ้น



ไม่ส่ง



- ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีฝนตกและเสี่ยงเป็นไฟฟ้าเมื่อประวิงส่วนทางมาก เพื่อไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาผู้ขับรถคนอื่น



- ใช้ส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับรถคนอื่นเพิ่มความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณทางให้หักออกทางซ้าย ซ้ายขึ้น หรือบนเนินในช่วงเวลากลางวัน



นำรู้



ความเข้าใจว่าสัญญาณไฟสูงใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเตือนให้ผู้ขับรถคนอื่นเข้ามาในช่องทางเดินรถ หากใช้ผิดวิธีจะเป็นการเสียการยากต่อการขับขี่ยังรถ อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิตได้ หากไม่จำเป็นให้เปิดไฟธรรมดาแล้วขับรถตามกันไปจะปลอดภัยกว่า



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ใช้สัญญาณไฟ
“ถูกวิธี”

ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน



ลงเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทธรณ์ แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์ โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกเมื่อเกิดภัย

สายด่วน 1784

การเปิดใช้สัญญาณไฟ

เป็นการสื่อสารให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางทราบทิศทาง การเดินทาง หากใช้ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัยของทุกคน ขอแนะข้อควรปฏิบัติ ในการใช้สัญญาณไฟอย่างถูกวิธีและเหมาะสม กับสถานการณ์ ดังนี้

ตรวจสอบสัญญาณไฟ พร้อมใช้งาน



สัญญาณไฟ แสงไฟส่องสว่างทุกดวง หากหลอดไฟชำรุดให้เปลี่ยนใหม่



ไฟหน้าต้องมิแสงสีขาวหรือเหลืองนวล มีกำลังไฟเท่ากันทั้งสองข้างและปรับให้ ส่องทางในระดับที่เหมาะสม



ไฟเบรกดต้องมิสีแดง และสามารถมองเห็นในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร



โคมแก้วครอบสัญญาณไฟ หมันทำควาฉละอาจอยู่สกปรก จะช่วย ให้แสงไฟส่องสว่างมากขึ้น



ไฟกะพริบต้องเป็นสีเหลืองอำพันหรือ สีแดงเท่านั้น

การใช้งานสัญญาณไฟ



ไฟหน้า

เพิ่มความส่องสว่างทำให้มองเห็น เส้นทางได้ในระยะไกล

ไฟถอยหลัง

จะส่องสว่างเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะช่วยเตือนผู้ร่วมใช้เส้นทางให้เพิ่มความระมัดระวัง



ไฟสูง

ใช้เมื่อนำรถบนเส้นทางที่มืดมากจะช่วย ให้มองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนขึ้น

ไฟเลี้ยว

ช่วยบอกทิศทางทางการเดินทาง โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง แซง หรือกลับรถ



ไฟฉุกเฉิน

ให้ใช้เฉพาะกรณีรถเสียจอดอยู่กั้นที่ เท่านั้น

ไฟเบรก

จะส่องสว่างเมื่อเหยียบเบรก จะช่วยเตือนผู้ขับขี่รถตามหลังมาให้ชะลอความเร็วลง



ไฟตัดหมอก

ส่องสว่างได้ไกล ทำให้มองเห็นเส้นทาง ที่มีทัศนวิสัยไม่ดีได้ชัดเจนขึ้น

ไฟเลี้ยว



- ใช้บอกทิศทางทางการเดินทาง เมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง แซง หรือกลับรถ
- เปิดสัญญาณไฟล่วงหน้าในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมาศึกษาการเดินรถ
- ปิดสัญญาณไฟเมื่อเลี้ยวรถเข้าช่องทางแล้ว เพื่อป้องกัน ความสับสนแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง

ไฟเบรก

- ส่องสว่างเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก ซึ่งจะแสดงให้เห็นถึงรถ ที่ขึ้นเบรกว่ารถคันหน้าลดความเร็วลงหรือกำลังหยุดรถ
- เป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางชะลอความเร็วรถ และเว้นระยะห่างอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะในช่วง กลางคืนหรือบริเวณที่ทัศนวิสัยไม่ดี จะช่วยป้องกัน อุบัติเหตุชนท้าย



ข้อควรระวัง

- ไม่เปิดไฟเลี้ยวในระยะกระชั้นชิด และเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางในทันทีควรให้สัญญาณไฟล่วงหน้า 3 - 5 วินาทีเมื่อไม่มีการบังคับ เปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถ
- ระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟ เลี้ยวหรือวงกนกแบบหรือการร่วม เพระถ้าผู้ขับขี่รถคันอื่นอาจมอง ไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เกิด อุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

- การเหยียบเบรกก่อนเบรกสัญญาณไฟ เบรกจะสร้างความรำคาญแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทางแล้ว ยังส่งผลให้การกระะยะทางในการหยุดรถของ ผู้ร่วมทางผิดพลาด อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้ามถนน



“ปลอดภัย”

ข้ามถนนในบริเวณที่เป็นทางข้าม

ฮัก ทาน้ำลาย สะพานลอย อยู่ใกล้ทางลอด บริเวณที่มีสัญญาณไฟหรือเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับคนข้าม



หยุดรอข้ามถนนบนทางเท้า

พร้อมมองด้านซ้ายและขวาจนมั่นใจว่าไม่รถขี้นผ่าน หรือรออยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยเดินข้ามถนน



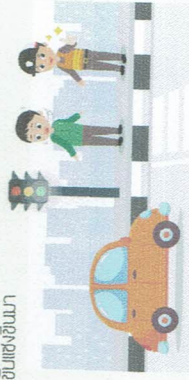
เดินเร็วในลักษณะทางตรง

ไม่เดินทแยง ไม่วิ่งข้ามถนน ไม่วิ่งตัดหน้ารถในระยะกระชั้นชิดเพราะอาจสะอึกถลัม ทำให้ถูกรถชนได้



กรณีข้ามทางม้าลาย

ให้หยุดยืนรอจนทางเท้า มองด้านซ้ายและขวาจนมั่นใจว่ารถอยู่ในระยะใกล้ หรือรถที่วิ่งผ่านมาหยุดสนิท ค่อยเดินข้ามถนน พร้อมฟังความระบือระวังรถที่อาจข้ามเชิงชันมา



กรณีข้ามทางม้าลายที่มีสัญญาณไฟ

ให้รอสัญญาณรูปตัวคนเป็นสีเขียวเท่านั้นจึงข้ามถนนได้



กรณีข้ามถนนบริเวณจุดสัญญาณไฟจราจร

ให้กดปุ่มสัญญาณไฟ และยืนรอบนทางเท้าเมื่อสัญญาณรูปตัวคนเป็นสีเขียวจึงสามารถเดินข้ามถนนได้ ห้ามข้ามถนนในช่วงที่ใกล้หมดเวลา อาจเสี่ยงต่อรถเฉี่ยวชน



กรณีข้ามถนนที่มีเกาะกลาง

ควรเดินข้ามทีละครึ่งถนนโดยหยุดยืนรอบริเวณเกาะกลางจนแล้วค่อยข้ามไปต่อเมื่อรถอยู่ในระยะใกล้

คำเตือน ⚠️ อันตรายในการข้ามถนน



เพิ่มความเร็วขณะรถที่วิ่งย้อนกรรถที่ไม่หยุดให้คนข้ามถนนบริเวณทางข้าม



ไม่ข้ามถนนบริเวณที่เป็นมุมอับและจุดที่บัสกำลังตัวคนข้าม



การข้ามถนนบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ



ไม่ประกอบกิจการกรอื่นและไม่หยุดล้อเล่นกันขณะข้ามถนน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

เดินถนน

“ระวังรถ”

ข้ามถนน

“ระวังคน”



กองแผนและประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนสุขุมวิท แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th

สายด่วนภัย 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกเมื่อเกิดภัย

จอรกนในระะสขพหำเมคร

อการการรดไฟผำน

ปรบ
300
บาท

ไม่ลคความเร้ว เม่อขบรคตาม
หรือสวรกรรเงรเรียนขณพะหยรค
เพื่อรับส่มนักรเรียนขบหรือลส

ปรบ
500
บาท

ไม่ขบรคดวยอคราคความเร้ว
คานก่ำกำนค

ปรบ
500
บาท

ไม่ลคความเร้วเม่อขบรคเข้าไคล
การร่วม การแยก การขำ
ส่นให้รคหยคหรือวงเรียน

ปรบ
400
บาท

ไม่ให้สกรรแก่ผู้ขบขี
ขบรคในวงเวียนการค่านขวา
ผำนไปก่อน

ปรบ
400
บาท

ขบรคโดยไม่หยคกรหรือจอรค
ให้อยู่ชคขบการทางค่านขำ
หรือชคชอวงค่นรคประจำการ
เม่อเห็นรคดุกเด้น

ปรบ
400
บาท

ขบขีรคจกรยานยนค
ไม่สวพมวคมกรข

ปรบ
400
บาท

ผู้โดยสารถจกรยานยนค
ไม่สวพมวคมกรข

ปรบ
800
บาท

ผู้ขบขีรคยนค
ไม่รคค่นขคคกรข

ปรบ
400
บาท

บทลงโทษ เมาแล้วขับ

เม่อวันท่ 4 มกราคม 2560 คณรัฐสมนคร์
ได้อนุมติ พ.ร.บ. จราจรณบ้ใหม่และเพิ่มพมทลงโทษ
สำหรับกรณเ็นเมาแล้วขับ

เมาแล้วขับทำให้อื่น "บาดเจ็บ"



- ▶ จำคุกตั้งแต่ 1-5 ปี
- ▶ ปรบ 20,000-100,000 บาท
- ▶ ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขบรคไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขบรค

เมาแล้วขับทำให้อื่น "บาดเจ็บสาหัส"



- ▶ จำคุก 2-6 ปี
- ▶ ปรบ 40,000-120,000 บาท
- ▶ ระงับใบอนุญาตขบรคไม่น้อยกว่า 2 ปี

เมาแล้วขับทำให้อื่น "ถึงแก่ความตาย"



- ▶ จำคุก 3-10 ปี
- ▶ ปรบตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท
- ▶ เพิกถอนใบอนุญาตขบรคทันที



SCAN HERE



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/12 ถนนอุทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th

สายด่วนนิรภัย
1784



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ปฏิบัติตามกฎหมาย
จราจรเคร่งครัด

ค่าปรับ

บทลงโทษ
ที่นัารู้



บก. ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน



การใช้รถใช้ถนน

มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรมากน้อยต่างกัน การปฏิบัติตามกฎจราจรเป็นข้อที่สำคัญที่เราไม่ควรมองข้าม การควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบและมีความเรียบร้อย โดยการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อกำหนดที่ผู้ขับขี่ทุกคนจะต้องรู้หากมีค่าปรับเกี่ยวกับความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้



ค่าปรับที่นัรู้



นำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง มาใช้บนทางเดินรถ

ปรับ 400 บาท

นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซฝุ่น ควั่น ละออง เคม หรือเสียงดัง มาใช้บนทางเดินรถ

ปรับ 1,000 บาท

ขับรถในทางไม่เปิดไฟ หรือใช้แสงสว่าง

ปรับ 400 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร

ปรับ 500 บาท



ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร

ปรับ 500 บาท

ขับรถไม่เข้าอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจร

ปรับ 500 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรมือ

ปรับ 400 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ด้วยเสียงสัญญาณนาฬิกา

ปรับ 400 บาท

ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่แสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรในขณะที่ขับรถ

ปรับ 200 บาท

ไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

ปรับ 200 บาท

ไม่ให้สัญญาณมือและแขน เมื่อจะลดความเร็ว หยุดรถ หรือเลี้ยว

ปรับ 200 บาท

ไม่ให้สัญญาณไฟ เมื่อจะเลี้ยว เปลี่ยนช่องเดินรถหรือแซง

ปรับ 200 บาท

ไม่ลดความเร็วเพื่อให้รถสวนกันได้ โดยปลอดภัยในทางเดินรถที่แคบ

ปรับ 200 บาท

ไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว

ปรับ 200 บาท

ขับรถในลักษณะที่กีดขวางการจราจร

ปรับ 400 บาท

ขับรถโดยประมาทหรือนำพาความเสี่ยงอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคล หรือทรัพย์สิน

ปรับ 400 บาท

ขับรถบนทางเท้า โดยไม่มีเหตุอันสมควร

ปรับ 500 บาท

ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริม

ปรับ 500 บาท

ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่น คำนาย

ปรับ 500 บาท

ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่น เมื่อรถกำลังขึ้นทางขึ้นสะพานหรืออยู่ในทางโค้ง

ปรับ 500 บาท

เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยว ห้ามกลับรถ

ปรับ 500 บาท

จอดรถบนสะพานหรือในอุโมงค์ในที่คับขัน และกีดขวางการจราจร

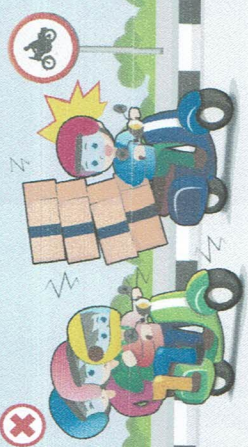
ปรับ 400 บาท

ข้อควรปฏิบัติ ในขณะขับขี่

- ⚠ ห้ามอดนอนหลับ ให้อาบน้ำก่อนออก
- ⚠ ระวังความเร็วสูง หากมีคนหรือสัตว์วิ่งบนถนน
- ⚠ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในระยะกระชั้นชิดกับยานพาหนะอื่นๆ
- ⚠ ไม่ใช้สิ่งใดที่กีดขวาง

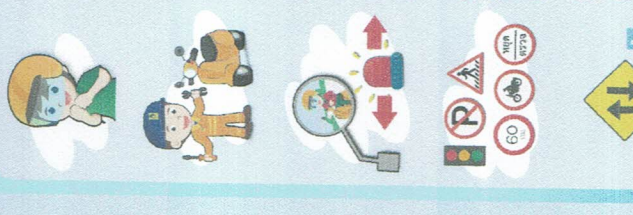


- ⚠ ปิดไฟหน้าเวลากลางวัน เพื่อเพิ่มจุดสังเกต
- ⚠ ไม่บรรทุกสิ่งของหนักหรือผู้โดยสารหลายคน เพราะจะเสียการทรงตัว
- ⚠ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด



หลักพื้นฐานในการ ขับขี่ปลอดภัย 10 ประการ

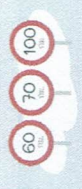
- 1. สวมหมวกนิรภัย** ที่มีขนาดพอดีกับศีรษะและล็อกสายรัดคางทุกครั้ง
- 2. ห้ามตรวจระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่าง** ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 3. มองกระจกส่องข้าง** และให้สัญญาณไฟทุกครั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- 4. จอดจำสัญญาณ หรือ** เครื่องหมายจราจร และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- 5. อย่าขับขึ้นสวนทาง** หรือข้ามช่องทางวิ่ง



- 6. ระวังตัว และลดความเร็ว** เมื่อพบกับสภาพถนนที่ชำรุดและถนนที่เปียกน้ำ และน้ำบ้น



- 7. อย่าขับเร็ว** เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด



- 8. ห้ามดื่มของมึนเมา** ก่อนขึ้นขี่รถจักรยานยนต์



- 9. การขับขี่ผ่านบริเวณสี่แยก ควรหยุด หรือชะลอความเร็ว** เพื่อความปลอดภัย



- 10. การขับขี่ในเวลากลางคืน หากไม่มีไฟส่องสว่าง ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน**



**กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**
3/12 ถนนอุเทนถอย แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300

โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200

www.disaster.go.th

สายด่วนฟรี
1784

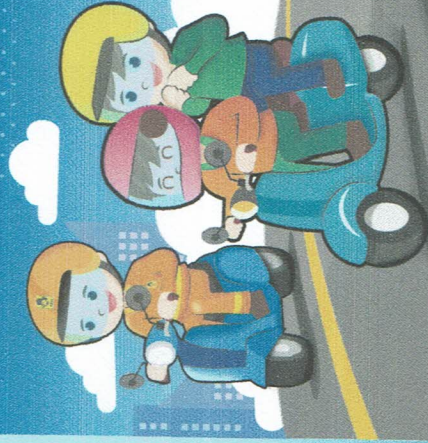


**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย**

รถจักรยานยนต์

ขับขี่แบบไหน....

ชีวิตปลอดภัย



ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกเมื่อเกิดภัย

รถจักรยานยนต์

ตัวการเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน อันดับ 1 เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด โดยประเทศไทยต้องสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ กว่าปีละพันเก้าร้อยล้านบาทจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ อย่างถูกวิธี ดังนี้



ท่าทาง การขับขี่ รถจักรยานยนต์

1. “สายตา”

จะต้องมองไปข้างหน้าและกวาดสายตาไปเป็นมุมกว้างที่สุด สังเกตความเคลื่อนไหวต่างๆ อย่างรอบเพื่องุดได้จุดหนึ่ง



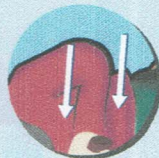
2. “ไหล่”

ไม่เกร็งเพราะจะทำให้การบังคับควบคุมไม่ดีได้ปล่อยไปตามธรรมชาติ



3. “แขน”

ปล่อยตามธรรมชาติไม่ตึงหรือหย่อนจนเกินไป ข้อศอกไม่กาง



4. “มือ”

จับตรงบริเวณกึ่งกลาง ปลอกแฮนด์ ข้อมืออยู่ในแนวเดียวกับเขม อย่าจับในลักษณะหักข้อมือ



“ท่าทางการขับขี่” ที่ถูกต้องจะเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้ง่าย และปลอดภัยขึ้นในทุกสถานการณ์ โดยการปรับอวัยวะของร่างกายให้ถูกต้อง ซึ่งมีสิ่งที่น่าสนใจอยู่ 7 จุดด้วยกัน ดังนี้

5. “สะโพก”

นั่งให้ได้ตำแหน่งพอดีกับการควบคุม ไม่เกร็ง ปล่อยให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกับตัวรถ



6. “เข่า”

หันไปทางด้านหน้ารถ ไม่กางออก



7. “เท้า”

วางบนเท้าอย่างมั่นคง ปลายเท้าเข้าไปข้างหน้า และวางอยู่บนคันเกียร์ และเป็นเบรก



ตั้งสติก่อนสตาร์ท

- ▶ **งดดื่มสุรา** ก่อนขับขี่ทั้งคนขับและผู้ซ้อนท้าย
- ▶ **พกใบอนุญาตขับขี่** ทุกครั้งเพื่อใช้แสดงข้อมูลของรถต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร



- ▶ **สวมหมวกนิรภัย** และคาดสายรัดคางให้กระชับ ทั้งคนขับและผู้ซ้อนท้าย

- ▶ **แต่งกายให้รัดกุม** ด้วยเสื้อผ้า รองเท้าที่มิดชิด เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ผิวหนังหลุดลอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง

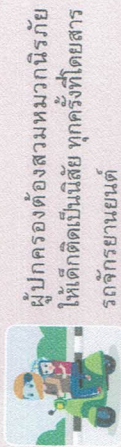


ดูแลหมวกนิรภัย

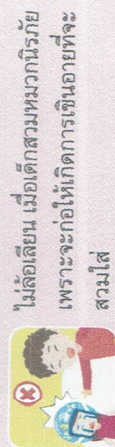
หมวกนิรภัยให้ใช้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และควรเปลี่ยนใหม่ทุก 3-5 ปี หรือตามสภาพการใช้งาน เพราะหมวกนิรภัยที่เสื่อมคุณภาพ จะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



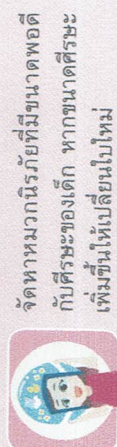
รักเด็ก ให้ส่วนหมวกนิรภัย



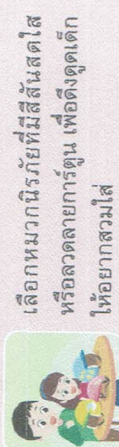
ผู้ปกครองต้องสวมหมวกนิรภัย ให้เด็กติดเป็นนิสัย ทุกครั้งที่โดยสารรถจักรยานยนต์



ไม่ล้อเลียน เมื่อเด็กสวมหมวกนิรภัย เพราะจะก่อให้เกิดการเขินอายที่จะสวมใส่



จัดหาหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดีกับศีรษะของเด็ก หากขนาดศีรษะเพิ่มขึ้นให้เปลี่ยนใหม่



เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส หรือฉลุลายการ์ตูน เพื่อดึงดูดเด็กให้อยากสวมใส่

ข้อห้าม

ในการใช้หมวกนิรภัย



- ระวังอย่าให้หมวกนิรภัยกระแทกกับพื้นหรือของแข็ง อย่างรุนแรง เพราะโฟมจะยุบตัวและเกิดรอยร้าว ทำให้ประสิทธิภาพในการรองรับแรงกระแทกของหมวกลดลง



- ไม่นำหมวกนิรภัยที่ผ่านการใช้งานหรือประสบอุบัติเหตุมาใช้ แม้หมวกจะไม่ได้ได้รับความเสียหาย เพราะหมวกจะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อีก



- อย่าดัดแปลงและตกแต่งหมวกนิรภัยให้มีช่องระบายอากาศมากเกินไป เพราะจะทำให้หมวกไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รู้หรือไม่



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่และ **หากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท** หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารซ้อนท้าย โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทธรณ์ แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th

สายด่วนภัย 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกขเมื่อเกิดภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

รักชีวิต ดีจหมวกนิรภัย



การมีส่วนร่วม หมวกนิรภัย



เป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน จะช่วยลดแรงกระแทกที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะและลำคอ เพื่อความปลอดภัย ขอรณรงค์ส่งเสริม และแนะข้อควรปฏิบัติในการสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี ดังนี้

รูปแบบหมวกนิรภัย

แบบปิดเต็มหน้า

จะปลอดภัยที่สุดเพราะสามารถป้องกันศีรษะทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และข้าง



แบบเต็มใบ

แม้จะสามารถลดแรงกระแทกที่ศีรษะแต่ไม่มีที่ปกปิดบริเวณใบหน้า และลำคอจึงมีความเสี่ยงสูงต่อการบาดเจ็บ



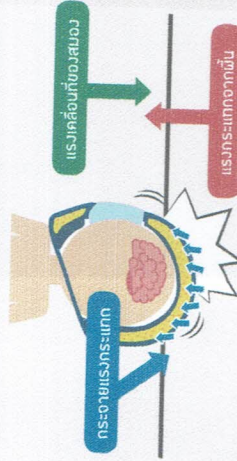
แบบครึ่งใบ

จะปกป้องได้เฉพาะศรีษะของศีรษะ



ลดแรงกระแทก ด้วยหมวกนิรภัย

ไม่ภายในหมวกนิรภัยจะช่วยดูดซับแรงกระแทก เปลี่ยนทิศทางของหมวกนิรภัยช่วยกระจายแรงกระแทก เมื่อผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ประสบอุบัติเหตุจะมีแรงกระแทกจากพื้นและแรงที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของสมองภายในกะโหลกศีรษะในทิศทางที่ตรงกันข้าม การสวมหมวกนิรภัยจึงช่วยลดแรงปะทะและแรงกระแทกของศีรษะกับพื้นถนนหรือของแข็ง



หมวกนิรภัย ชิรปลองภัย



- ใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)



- หมวกนิรภัยแบบบิดเดิมนั้นจะช่วยปกป้องศีรษะ ลดการบาดเจ็บบริเวณใบหน้าและคางกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง
- เลือกหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดีกับศีรษะไม่คับหรือหลวมเกินไป



- หมวกนิรภัยที่มีสายรัดคางเป็นชนิดล็อกกับโลหะ จะมีความแข็งแรงทนทาน



- หมวกนิรภัยที่มีสีอ่อน ทำให้ผู้ร่วมใช้ทางมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน



- ไม่ัดแปลงหมวกนิรภัยให้มีส่วนยื่นออกมาหรือเว้าจากเปลือกหมวก เพราะจะเพิ่มการบาดเจ็บรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุ



สวมหมวกนิรภัยถูกวิธี

- สวมหมวกนิรภัยตรงๆ บนศีรษะไม่เอียงไปทางใดทางหนึ่ง หรือหงายไปทางด้านหลัง



- ปรับสายรัดคางให้พอดี ไม่มีบิดและล็อกให้กระชับกับคาง จะทำให้ไม่หลุดออกจากศีรษะได้ง่าย



ข้ามรถผ่าน

จุดตัดทางรถไฟ

- เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงกลางคืน
- หมั่นสังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟ พร้อมชะลอความเร็ว เมื่อไม่มีรถไฟวิ่งมา จึงค่อยขับรถผ่าน
- ไม่ขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะเวลากระชั้นชิด เพราะเสี่ยงต่อการถูกรถไฟชน



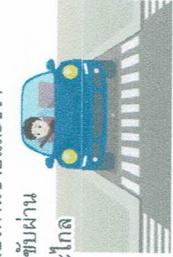
จุดกลับรถ

- ชะลอความเร็ว และหยุดรอในจุดกลับรถ
- รถจนตรอกทางตรงอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยกลับรถ
- ไม่กลับรถบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางทัศนวิสัย เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ทางแยก

- ชะลอความเร็ว และปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรอย่างเคร่งครัด จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- หยุดรถ พร้อมมองด้านซ้ายและขวา จนแน่ใจว่าไม่มีรถขับผ่าน
- หรือรถอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยขับรถผ่านทางแยก

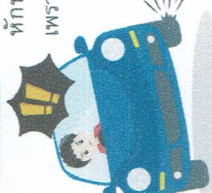


แก้ไขเหตุการณ์ “เบรกแตก”

- ถอนคันเร่งและใช้เกียร์ต่ำ เหยียบเบรกเบาๆ ทั่ว ดึงเบรกมือขึ้นลงเป็นระยะ เพื่อลดความเร็วของรถ
- เปิดไฟฉุกเฉิน และบีบแตร เพื่อส่งสัญญาณเตือนผู้ร่วมใช้เส้นทางระมัดระวัง

แก้ไขเหตุการณ์ “ยางระเบิด”

- จับพวงมาลัยให้มั่นเพื่อบังคับรถให้อยู่ในช่องทาง
- ถอนคันเร่ง ห้ามเหยียบเบรก หักพวงมาลัย และดึงเบรกมือ เพราะจะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ
- บังคับรถไปในทิศทางตรงกันข้ามกับยางที่จะระเบิด เพื่อป้องกันรถเสียหลัก ออกนอกเส้นทาง



แก้ไขเหตุการณ์ “รถไฟไหม้”

- กรณีไฟไหม้เล็กน้อยใช้ถังดับเพลิงเคมีฉีดพ่นบริเวณต้นเพลิงให้ไฟดับสนิท
- ถอดตัวแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันมิให้ปลวกไฟลุกลามเพิ่มขึ้น
- กรณีไฟไหม้ลุกลามรวดเร็วให้ห่างจากรถโดยเร็วที่สุด โทรศัพทแจ้งเจ้าหน้าที่มาควบคุมเพลิง เพื่อป้องกันรถระเบิด



แก้ไขเหตุการณ์ “รถชนน้ำ”

- เมื่อรถตกน้ำให้ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ปลดล็อกประตูและลดกระจาก ก่อนระบบไฟฟ้าขัดข้อง
- ให้ใช้ก้อน เหล็กหรือของแข็งทุบกระจกด้านข้างให้แตก และรีบออกจากรถก่อนรถจมน้ำทั้งหมด



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทธรณ์ เอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th

สายด่วนฟรี
1784

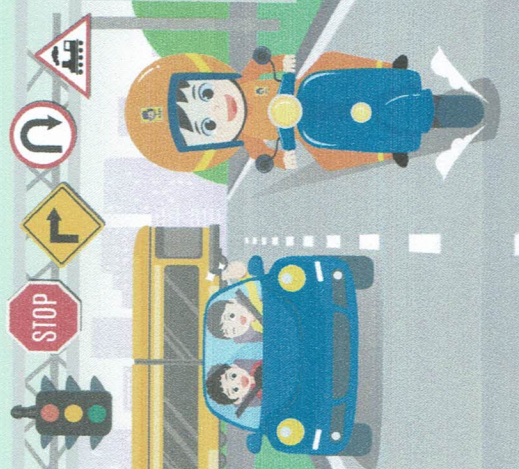
ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกภัยเมื่อเกิดภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

รู้ทัน ป้องกัน
ลดเสี่ยง

อุบัติเหตุทางถนน





รู้ทัน ป้องกัน ลดเสี่ยง อุบัติเหตุทางถนน



การเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ
การตรวจสอบรถให้ใช้งานอย่างปลอดภัย
การศึกษาและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย
นับเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดความเสียว
ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เตรียมสภาพร่างกาย ให้พร้อมขับรถ



นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ
อย่างน้อยวันละ 7 - 8 ชั่วโมง
ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือ
ยาที่มีฤทธิ์กดประสาท เพราะทำให้
ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง

ตรวจสอบรถพร้อมใช้งาน

- เครื่องยนต์ ระบบเบรก ยางรถยนต์ สัญญาณไฟ
อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ประจำรถ
- ตรวจสอบข้อมูลสภาพเส้นทาง วางแผนและ
เลือกใช้เส้นทางสำรอง จะช่วยเพิ่มความปลอดภัย
ในการเดินทาง



เมาไม่ขับ

- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ เพราะ
อาจเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถช่วงกลางคืน
เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ร่วมใช้
เส้นทางที่เมาแล้วขับ



ไม่ขับเร็ว

- ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด
โดยปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว
- ลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัย
ไม่ดี เขตชุมชน ทางโค้ง ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ



ช่วงไม่ขับ

- จอดรถพักเป็นระยะทุก 2 ชั่วโมง เพื่อคลาย
ความอ่อนล้าที่ทำให้หลับในขณะขับรถ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในช่วงเวลากลางคืน เพราะ
เป็นช่วงที่ร่างกายต้องการพักผ่อน



โทรไม่ขับ

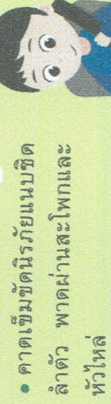


- ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถเพราะ
ส่งผลต่อสมาธิในการขับรถทำให้
เกิดอุบัติเหตุได้



- ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนา
ทางโทรศัพท์ อาทิ แอแดปเตอร์
บลูทูธ แต่ไม่ควรคุยเป็นเวลานาน

ใช้เข็มขัดนิรภัยถูกวิธี



- คาดเข็มขัดนิรภัยแนบชิด
ลำตัว พาดผ่านสะโพกและ
หัวไหล่
- ปรับสายเข็มขัดนิรภัย
ให้กระชับ ไม่พลิก หรือบิดงอ
ไม่คาดชิดลำคอและใต้แขน

เด็กเล็กโดยสารรถ



- จัดให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัย
โดยยึดติดไว้บริเวณ
กึ่งกลางของเบาะหลัง
รถพร้อมคาดสายรัดให้
กระชับลำตัวเด็ก



ใช้หมวกนิรภัยถูกวิธี



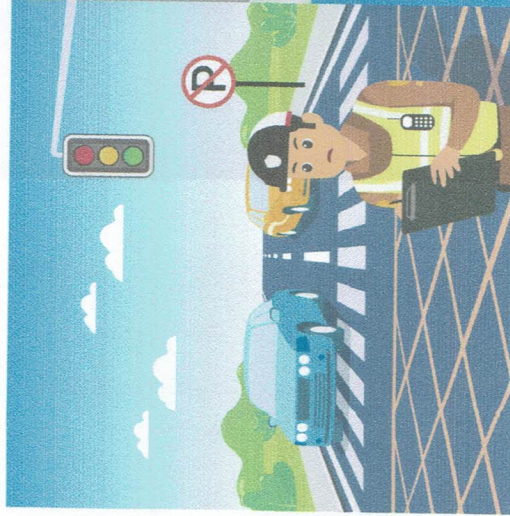
- ใช้หมวกนิรภัยแบบเต็มใบที่มี
ขนาดพอดีกับศีรษะ ในลักษณะ
ตรง คาดสายรัดคางให้ตึงกระชับ
- ไม่ให้หมวกนิรภัยที่กระแตกพื้น
มาใช้งาน และเปลี่ยนหมวกนิรภัย
ทุกๆ 3 - 5 ปี

ขับรถช่วง ทัศนวิสัยไม่ดี

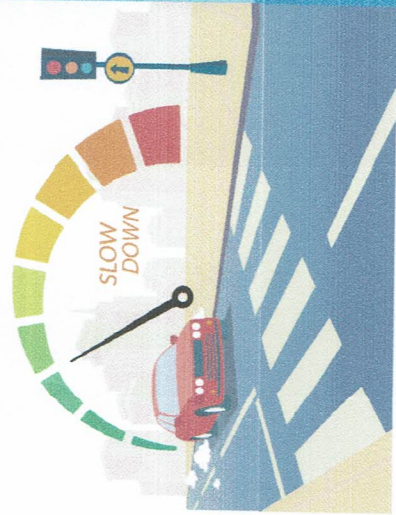


- ไม่ขับรถเร็ว โดยให้ความเร็ว
ไม่เกิน 60 กม./ชม. เพื่อควบคุม
รถได้อย่างปลอดภัย
- ไม่แซงรถในระยะระยะชิด
เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า
ให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุ
ฉุกเฉินจะได้หยุดรถทัน
- เปิดไฟหน้ารถและไฟตัดหมอก
เพื่อให้มองเห็นเส้นทางชัดเจน
และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถเรา
ได้จากระยะไกล

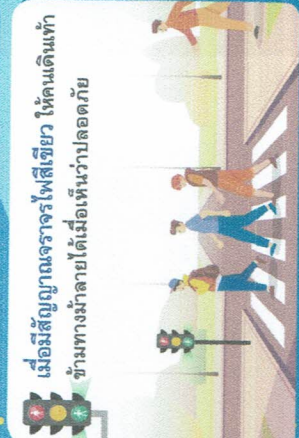




- ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถบริเวณใกล้ทางข้าม หรือในระยะ 3 เมตรจากทางม้าลาย
- ห้ามจอดรถกับทางม้าลาย เส้นเหลืองยกแวง ก่อนและหลัง 3 เมตร
- ผู้ขับขี่เมื่อเห็นหมอกทางม้าลาย ให้ชะลอความเร็ว ก่อนทุกครั้ง



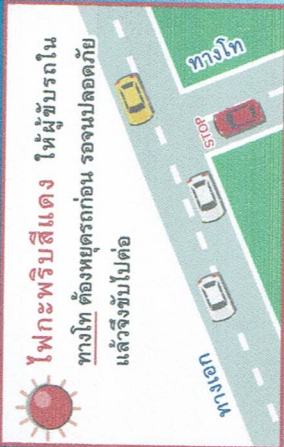
เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ให้คนเดินเท้า หยุดรออยู่บนทางเท้า หรือหยุดรอบนไหล่ทาง หรือขอบทางในเขตปลอดภัย



เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ให้คนเดินเท้า ข้ามทางม้าลายได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย



เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวให้วิ่งข้าม ส่วนคนที่ หากตัวยังอยู่บนทางเท้าก็ห้ามข้าม ส่วนคนที่ เดินลงไปบนถนนแล้วก็ให้รีบข้ามด้วยความรวดเร็ว



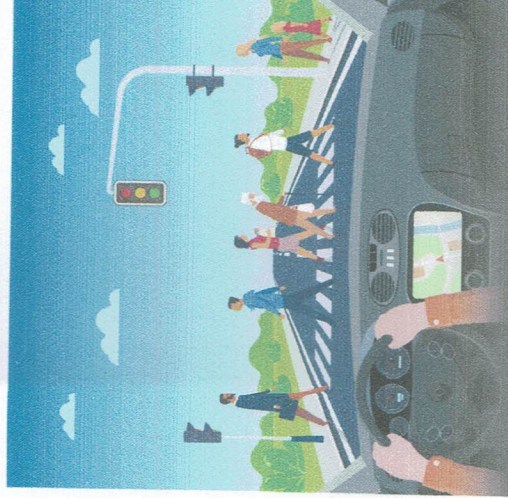
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/12 ถนนอุทัยนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th

สายด่วนป้องกันภัย 1784



ปภ.ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน



สัญญาณไฟจราจร

ต้องการบ่งบอกให้รับรู้ว่าผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะผิดกฎหมาย อีกทั้งยังส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ สัญญาณไฟจราจรมักตั้งอยู่บริเวณทางแยกหรือบริเวณชุมชนที่ต้องเดินทางข้ามถนน เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรรู้เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับรู้สัญญาณไฟแบบต่างๆ และต้องปฏิบัติตามอย่างไรเพื่อความปลอดภัย ดังนี้



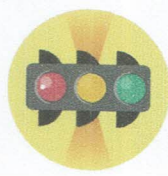
สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง



"ให้หยุดรถ"



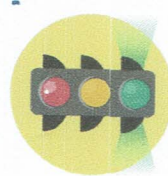
สัญญาณไฟสีเหลืองอำพัน หมายถึง



"ให้เตรียมหยุดรถ"



สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง



"อนุญาตให้ขับรถผ่านไปได้"



ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร



- ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางสัญญาณจราจรไฟลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องให้สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาจากทางก่อน



- คนขับรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ต้องเลี้ยวด้วยความระมัดระวัง



- ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซง เพื่อขึ้นหน้ารถในบริเวณทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือทางเดินรถข้ามทางรถไฟ



- หากมีคนเดินข้ามถนน

ต้องหยุดรถให้คนเดินข้ามก่อน

- เมื่อเห็นทางม้าลายข้ามหน้า

ห้ามแซงเด็ดขาดในระยะ 30 เมตร



เว้นระยะห่างจากตัวรถ

- เว้นระยะห่างจากรถคันอื่นให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะช่วยให้หยุดรถได้โดยกระทันหัน



- ไม่ใช้เบรกกะทันหัน เพราะน้ำจะสาดใส่กระจกหน้ารถ ทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นลดลง และน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์พัง

ใช้ระบบเบรกน้ำฝนฉุกเฉิน



- ปรับระดับความเร็วของน้ำฝนให้สัมพันธ์กับความเร็วรถ

- ปิดน้ำล้างกระจก ทำความสะอาดกระจกเป็นประจำ เพื่อลดการเสียดสีของใบมีดน้ำฝนกับกระจก



ใช้ช่องทางให้ถูกต้อง



ขับรถให้อยู่ในช่องทางที่ถูกต้อง ไม่เปลี่ยนช่องทางหรือรถคันอื่นในระยะใกล้



ให้สัญญาณไฟล่วงหน้าก่อนเปลี่ยนช่องทาง และมองเส้นทางให้รอบด้านเมื่อรถคันอื่นอยู่ในระยะใกล้

หยุดรถปลอดภัย



- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะเส้นทางที่มีน้ำ เพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนเกิดอุบัติเหตุได้
- หากจำเป็นต้องหยุดรถ ให้ค่อยๆ กดคันเร่ง และแตะเบรกเบาๆ เพื่อลดระดับความเร็ว
- ไม่เหยียบเบรกให้รถหยุดในทันที เพราะอาจทำให้รถเกิดน้ำขึ้นและควบคุมไม่ได้ จนทำให้เสียการควบคุมเส้นทาง



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ขับรถช่วงฤดูฝน ปลอดภัย ไว้จุดใหญ่



- เปิดไฟตัดหมอก กรณีขับรถช่วงกลางคืน ที่ฝนตก หรือถนนมีน้ำขัง จะช่วยลดการสะท้อนของไฟหน้ารถกับพื้นถนน
- เปิดใช้สัญญาณไฟหน้า กรณีฝนตกหนักจนทัศนวิสัยเลวลง จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจน และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถเราได้จากระยะไกล

- ไม่เปิดไฟสูง เพราะแสงไฟสว่างจ้าเกินไป ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นมองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า
- ไม่เปิดไฟต่ำ เพราะแสงไฟสว่างจ้าเกินไป ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นมองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า
- ไม่เปิดไฟฉุกเฉิน เพราะจะทำให้รถคันอื่นมองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทัยนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกเมื่อเกิดภัย



สายด่วน 1784

การขับรถ

ในช่วงฝนตก

การขับรถในช่วงฝนตกมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าปกติ การเตรียมสภาพรถให้พร้อมจะช่วยให้การขับรถใช้ถนนในช่วงฤดูฝนปลอดภัย เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำผู้ขับขี่ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ดังนี้

⚡ ขีดอันตราย

อุบัติเหตุทางถนนช่วงฤดูฝน

- รถไม่พร้อมโดยเฉพาะระบบเบรก ระบบบังคับล้อ ยางรถยนต์ และสัญญาณไฟ
- ถนนไม่ปลอดภัย ถนนเปียก ลื่น ยานยนต์มีสภาพเป็นทางน้ำ และมีความเร็ว
- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ เช่น การขับเร็ว การเปลี่ยนช่องทาง การแซงในระยะอันตราย และการหยุดกะทันหัน



เตรียมรถพร้อม

ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

ใบปัดน้ำฝน

- ใช้ใบปัดน้ำฝนที่ทันสมัยกว่าปกติ และเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ
- การใช้ใบปัดน้ำฝนที่เก่าและสกปรก จะช่วยขัดขวางน้ำฝนบนกระจก ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง
- ตรวจสอบและเปลี่ยนยางรถยนต์ให้พร้อม และเปลี่ยนให้พร้อมทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

ยางรถยนต์

- ดอกยางล้นหรือล้นเกินไป จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน
- การเติมลมยางมากกว่าค่ามาตรฐานเล็กน้อย จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



เบรก

- สามารถหยุดรถได้ในระยะสั้นๆ ชดเชยเบรกที่ไม่ดี และลดระยะการเบรกได้



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
- ทุกครั้งที่ทำงาน
- จะช่วยให้ระบบเบรกทำงานได้ดีขึ้น

สัญญาณไฟ

- ไฟส่องสว่างทุกดวง โดยเฉพาะไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า และไฟหลัง



อุปกรณ์ฉุกเฉิน

- วัสดุ อุปกรณ์ ไฟฉาย อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ยา ชุดปฐมพยาบาล



รู้หลัก

ขับรถผ่าน

เส้นทางฝนตก

ช่วงฤดูฝน มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น นอกจากนั้นแล้วการที่ฝนตกยังทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง ผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้

ใช้ความเร็วเหมาะสม

- **ไม่ขับเร็ว** ใช้ความเร็วในระดับที่ควบคุมรถได้ เพราะสภาพถนนที่เปียก ลื่น ทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้นกว่าปกติ
- **ใช้ความเร็วเหมาะสมกับสภาพถนนและระยะในการมองเห็น** จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



- **ลดความเร็ว** เมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำ จะช่วยป้องกันรถกระเด็น

